



















## Qualitätsklassen von Mercedes-Benz Gebrauchtteilen nach Teileart

Teileart	Qualitätskriterium	Qualität  A+	Qualität  A	Qualität  B	
 <b>Karosserieteile &amp; Anbauteile</b> z. B. Stoßfänger, Türen, Kotflügel	Dellen, Beulen Verformungen	-	leichte	vorhanden	
	Korrosion		keine	vorhanden (z. B. Flugrost)	
	Gebrauchsspuren + Kratzer		können vorhanden sein	sind vorhanden	
	Reparaturaufwand		30 Min. ohne Lackarbeiten	45 Min. ohne Lackarbeiten	
	Lackarbeiten		u. U. notwendig	u. U. notwendig	
 <b>Karosserie-Kriterien für smart Teile</b>	Gebrauchsspuren	-	leichte	erhöhte (z. B. Steinschläge)	
	Aufbereitungsaufwand (Richtwert)		polieren (20 Min.)	Smart-Repair	
	Kratzer im Grundmaterial		keine	können vorhanden sein	
	Kratzer im nicht sichtbaren Bereich		können vorhanden sein	können vorhanden sein	
 <b>Felgen <sup>1 2</sup></b>	Gebrauchsspuren	-	leichte	erhöhte	
	Korrosion		keine	keine, Flugrost bei Stahl	
	Kratzer im Grundmaterial		keine	sind möglich	
	Verfärbung durch Bremsabrieb		möglich / entfernbar	möglich / entfernbar	
 <b>Noträder</b>	Alter in Jahren (DOT)	-	bis 6 Jahre	bis 8 Jahre	
 <b>Reifen <sup>1</sup></b> <b>PKW + Transporter</b> gesetz. min. Profiltiefe 1,6 mm	Alter in Jahren (DOT)	-	bis 4 Jahre	bis 6 Jahre	
	Profiltiefe / Restprofil		ab 6,0 mm	4 mm - 5,9 mm	
	Profilbeschaffenheit		normale Gebrauchsspuren	normale Gebrauchsspuren	
 <b>Reifen LKW <sup>1</sup></b> gesetz. min Profiltiefe 1,6 mm Winter: Herstellerempfehlung: > 5 mm	Alter in Jahren (DOT)	-	bis 5 Jahre	bis 6 Jahre	
	Profiltiefe / Restprofil		ab 9,0 mm	6,0 mm - 8,9 mm	
	Profilbeschaffenheit		normale Gebrauchsspuren	normale Gebrauchsspuren	
 <b>Beleuchtungsanlage</b> z. B. Scheinwerfer, Heckleuchten	Gebrauchsspuren / Kratzer	Keine	leichte	erhöhte	
	Aufwand (Richtwert)	-	polieren (15 Min.)	polieren (30 Min.)	
 <b>Anbauteile</b> z. B. Elektorlüfter, Kühler, Retarder, Kondensator, Ladelüfter	optische Mängel	-	leichte	erhöhte	
	Nebengeräusche		keine	minimale	
	Korrosion		leichte (Flugrost)	Korrosion vorhanden	
 <b>Elektrikteile/Elektronikteile</b> z. B. Radio, Comand, Navi, Steuergerät	Gebrauchsspuren	-	leichte	erhöhte	
 <b>Interieur</b> z. B. Sitze, Armaturenbrett, Lenkrad, Verkleidungen	Gebrauchsspuren	-	leichte	erhöhte	
	Faltenbildung oder Druckstellen		leichte im Sichtbereich	erhöhte im Sichtbereich	
	Verfärbungen		keine	leichte Verfärbungen	
<b>Teile mit laufleistungsbezogener Qualitätsbeurteilung</b>	<b>PKW und Transporter LKW smart</b>	bis 10.000 km	bis 100.000 km bis 200.000 km bis 60.000 km	bis 180.000 km bis 500.000 km bis 90.000 km	
	 <b>Motor &amp; Motoranbauteile</b> z. B. Lichtmaschine, Anlasser, Lenkhilfpumpe, Lader, Klimapumpe	optische Mängel	minimale	leichte	vorhanden
		Nebengeräusche	keine	keine	leichte
		Undichtigkeiten an Dichtungen	keine	keine	leichte
 <b>Getriebe</b> z. B. Schalt-, Automatik-, Differential-, Verteilergetriebe	Funktionsfähigkeit	ohne Einschränkungen	ohne Einschränkungen	ohne Einschränkungen	
	Undichtigkeit	keine	keine	leichte	
<b>Teile mit laufleistungsbezogener Qualitätsbeurteilung</b>	<b>PKW Transporter LKW smart</b>	bis 1.000 km bis 10.000 km	bis 10.000 km bis 100.000 km bis 200.000 km bis 10.000 km	bis 50.000 km bis 180.000 km bis 500.000 km bis 50.000 km	
	 <b>Fahrwerk</b> z. B. Achsen, Streben, Querlenker	Gummi & Gelenklagerungen	innerhalb der Hersteller-vorgabe	innerhalb der Hersteller-vorgabe	innerhalb der Hersteller-vorgabe
		optische Mängel	keine	leichte	vorhanden

[1] bei Komplettträgern sind die Kriterien von Felgen &amp; Reifen zu berücksichtigen. Die niedrigste Qualitätsklasse bestimmt die Qualitätsklasse des Radsatzes.

[2] Im Falle einer Aufbereitung: Berücksichtigung der [Service Information](#) Mercedes-Benz Group AG